

ARRIVAL AND DEPARTURE

FOR



SITE





CONTACTS

EUROTECH HELICOPTER SERVICE – PART 145

PHONE:+39 0342.354013

e-mail: info@eurotecheli.com

EUROTECH APPROVED TRAINING ORGANISATION

e-mail: training@eurotecheli.com

ARIANE HELICOPTER SERVICE – AOC

PHONE:+39 0342.354013

e-mail: info@arianesrl.com

camo@arianesrl.com

ARIANE HELICOPTER SERVICE – OPERATION DEPARTMENT

e-mail: operativo@arianesrl.com

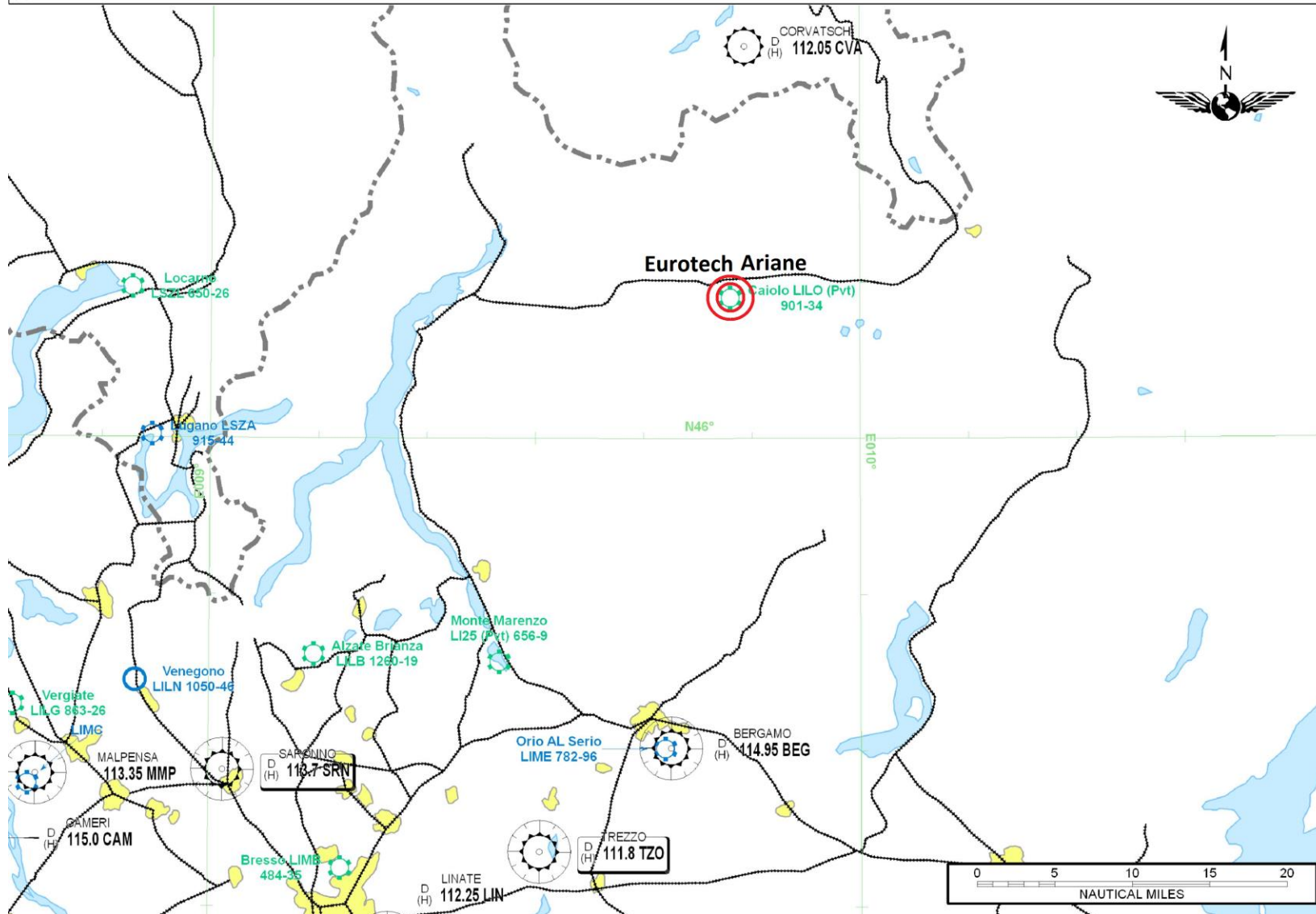


INDEX

INDICE

INDEX.....	3
VFR reporting points	6
Chart VFR (LILLO) Airfield	7
Information Landing/Take-Off Area.....	8
Communication Information	8
VFR ARRIVAL TO EUROTECH FROM THE EST	9
VFR DEPARTURE FROM EUROTECH TO THE EST	9
VFR ARRIVAL TO EUROTECH FROM THE WEST	9
VFR DEPARTURE FROM EUROTECH TO THE WEST.....	9
VFR LANDING / TAKE OFF CHART HELIPAD	10
VFR LANDING / TAKE OFF 3D CHART HELIPAD	11
VFR APPROACH FROM TRAFFIC CIRCUIT TO EUROTECH	12
VFR TAKE OFF FROM EUROTECH TO TRAFFIC CIRCUIT	14
HELIPAD / APRON	15

(c) JEPPESEN SANDERSON, INC., 2013, ALL RIGHTS RESERVED



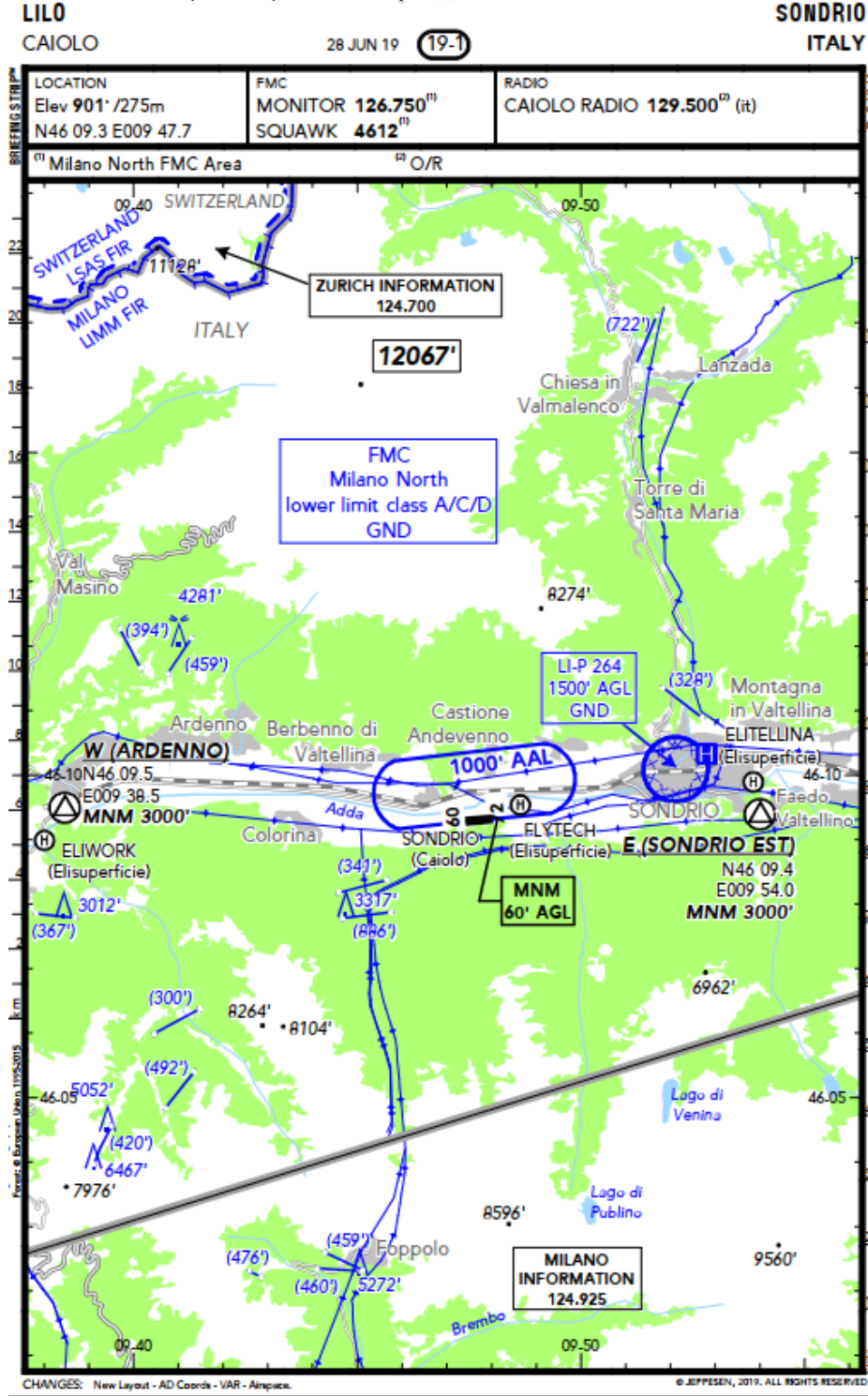
VFR reporting points

Punti di riporto VFR

MMN1	LAVENO	45°54'40"N	008°37'00"E	FROM MMP VOR: 342°/17NM FROM SRN VOR: 312°/23NM
MMN2	CANNOBIO	46°03'45"N	008°41'48"E	FROM MMP VOR: 356°/25NM FROM SRN VOR: 330°/28NM
MMN3	COMO	45°48'30"N	009°04'58"E	FROM BEG VOR: 287°/28NM FROM LIN VOR: 338°/22NM FROM SRN VOR: 014°/10NM FROM TZO VOR: 309°/23NM
MMN4	ERBA	45°48'30"N	009°12'58"E	FROM BEG VOR: 291°/22NM FROM SRN VOR: 039°/13NM FROM TZO VOR: 320°/19NM
MMN5	LECCO	45°51'05"N	009°23'38"E	FROM BEG VOR: 309°/17NM FROM SRN VOR: 051°/20NM FROM TZO VOR: 344°/18NM
MMN6	BELLAGIO	45°59'20"N	009°15'50"E	FROM BEG VOR: 315°/27NM FROM SRN VOR: 025°/23NM FROM TZO VOR: 337°/28NM
MMN7	MENAGGIO	46°01'20"N	009°14'23"E	FROM BEG VOR: 316°/29NM FROM SRN VOR: 021°/24NM FROM TZO VOR: 337°/30NM
MMN8	COLICO	46°08'10"N	009°22'08"E	FROM BEG VOR: 332°/31NM FROM SRN VOR: 025°/33 FROM TZO VOR: 349°/35NM
MMNE1	MORBEGNO	46°08'00"N	009°34'13"E	FROM BEG VOR: 347°/28NM FROM SRN VOR: 037°/37NM FROM TZO VOR: 003°/35NM
MMNE2	SAN MARTINO DEI CALVI	45°56'45"N	009°40'35"E	FROM BEG VOR: 354°/17NM FROM SRN VOR: 056°/33NM FROM TZO VOR: 016°/24NM
MMNE3	CLUSONE	45°53'25"N	009°56'43"E	FROM BEG VOR: 036°/17NM FROM SRN VOR: 068°/41NM FROM TZO VOR: 042°/27NM
MMNE4	LOVERE	45°48'56"N	010°04'23"E	FROM BEG VOR: 059°/18NM FROM LIN VOR: 056°/40NM FROM TZO VOR: 056°/28NM

Chart VFR (LILO) Airfield

Carta VFR (LILO) Aviosuperficie



General information Euortech / Ariane Site

Informazioni generali Base Eurotech

Operational Hours Eurotech Caiolo Base:

- Monday to Friday 07:30 AM – 07:00 PM Local Time
- For activities out of the operational hours contact the base at +39 0342.354013

Orari di servizio sulla base Eurotech di Caiolo:

- Lunedì a Venerdì 07:30 – 19.00 Orario Locale
- Operatività fuori degli orari di servizio contattare la base al nr.+39 0342.354013

Location: **via Valeriana 8, 23010 Caiolo**

IATA Code: ---N/A---

Lat/Long: **46°09'51"N - 9°48'63"E**

Elevation: **900 ft**

Fuel Type: **AVGAS 100 Octane (LL), JET-A1**

Information Landing/Take-Off Area

Informazioni area atterraggio/decollo

- Main helipad: diameter 26 mt
- Surface Type: tiles
- Elev.: 900 ft

Communication Information

Comunicazioni freq. Radio

- Caiolo Radio Mhz.129.505

VFR ARRIVAL TO EUROTECH FROM EAST

PROCEDURA DI ARRIVO VFR PER EUROTECH DA EST

Previous eventually coordination with Caiolo radio (129.505) proceed from Sondrio East to Eurotech base and land on the helipad identified

Previo eventuale coordinamento con Caiolo radio (129.505) procedere da Sondrio Est verso la base della Eurotech e atterrare *sull'elisuperficie* identificata.

VFR DEPARTURE FROM EUROTECH TO EAST

PROCEDURA DI PARTENZA VFR DALLA EUROTECH VERSO EST

Previous eventually coordination with Caiolo radio (129.505) after take off proceed inbound [Sondrio EAST] to cross above 2000 ft.

Previo eventuale coordinamento con Caiolo radio (129.505) dopo il decollo procedere verso [Sondrio EST] da attraversare al di sopra dei 2000 ft.

VFR ARRIVAL TO EUROTECH FROM WEST

PROCEDURA DI ARRIVO VFR PER EUROTECH DA OVEST

Previous eventually coordination with Caiolo radio (129.505) proceed from [ARDENNO] to Eurotech base, and land on the helipad identified, cross strictly north of Caiolo airfield and then right downwind to helipad identified

Previo eventuale coordinamento con Caiolo radio (129.505) procedere da [ARDENNO] verso la base della Eurotech, mantenersi strettamente *a nord dell'aviosuperficie di Caiolo ed entrare in sottovento destro verso l'elisuperficie identificata.*

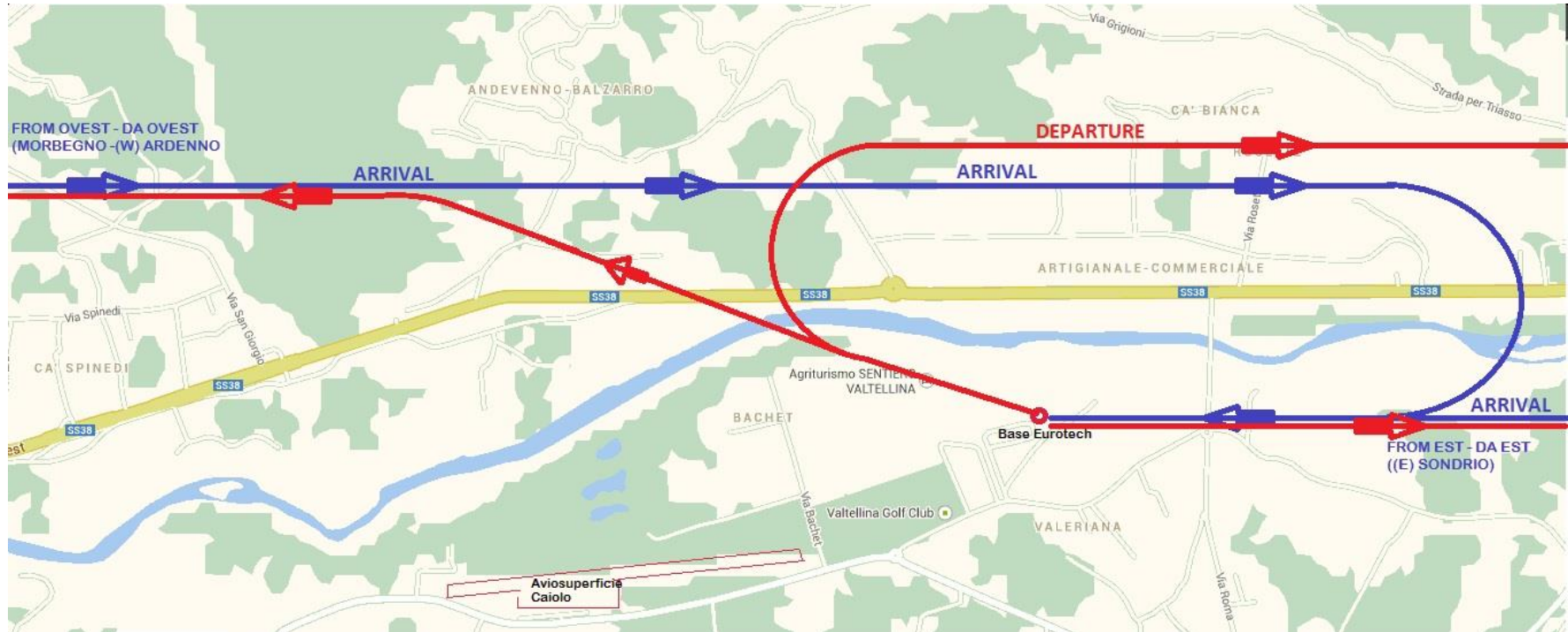
VFR DEPARTURE FROM EUROTECH TO WEST

PROCEDURA DI PARTENZA VFR DALLA EUROTECH VERSO OVEST

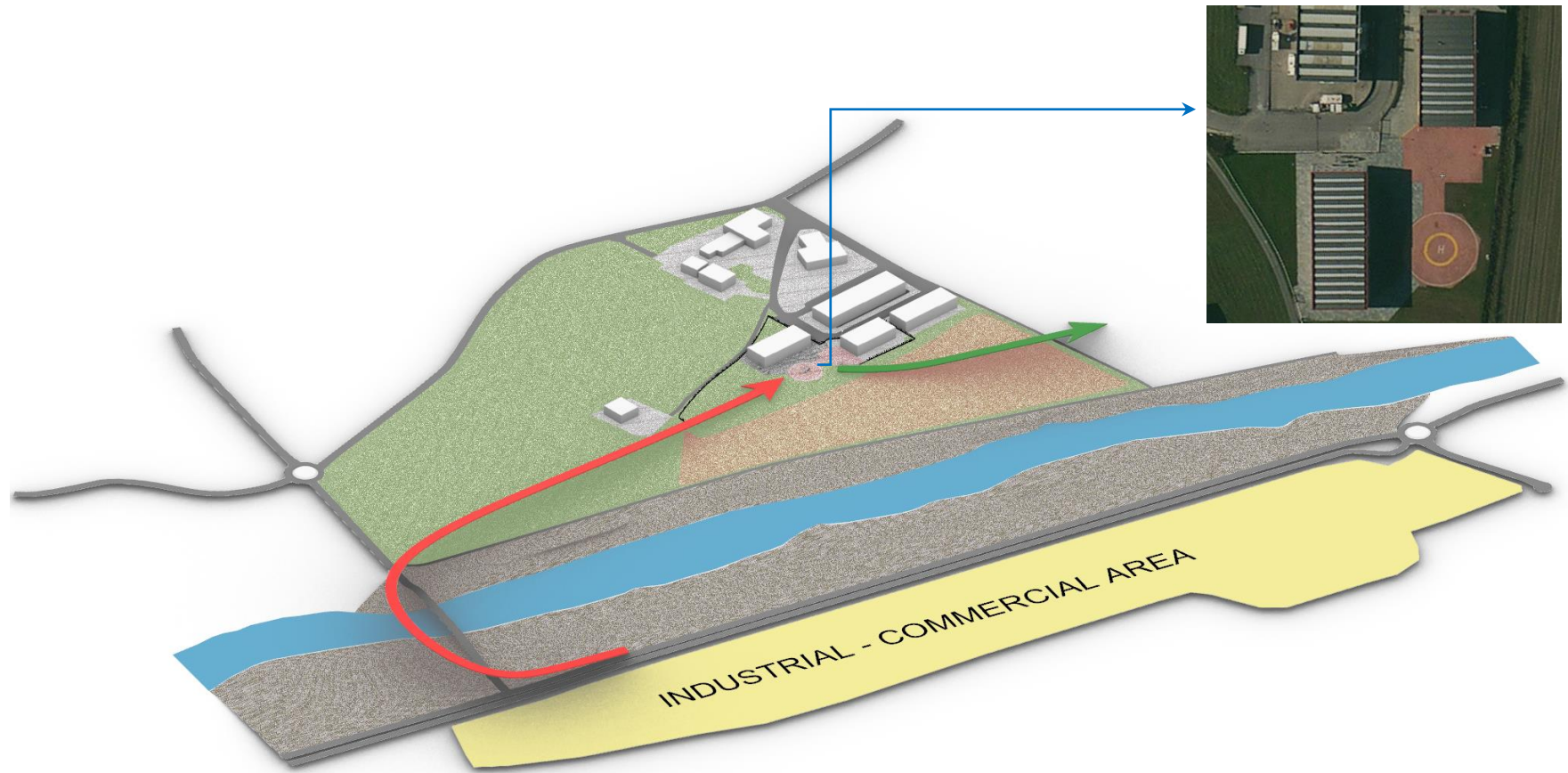
Previous eventually coordination with Caiolo radio (129.505) after take off proceed inbound [ARDENNO] to cross above 2000 ft.

Previo eventuale coordinamento con Caiolo radio (129.505) dopo il decollo procedere verso [ARDENNO] da attraversare al di sopra dei 2000 ft.

VFR LANDING / TAKE OFF CHART HELIPAD
VFR CARTA ATTERRAGGIO DECOLLO ELISUPERFICIE



VFR LANDING / TAKE OFF 3D CHART HELIPAD
VFR CARTA 3D ATTERRAGGIO / DECOLLO ELISUPERFICIE



VFR APPROACH FROM TRAFFIC CIRCUIT TO EUROTECH

PROCEDURA DI ATTERRAGGIO VFR DAL CIRCUITO DI TRAFFICO VERSO EUROTECH

Proceed on the flight path route marked in red. Set a descent angle based on the speed and wind conditions present. Use the windsock on the roof of building B1.

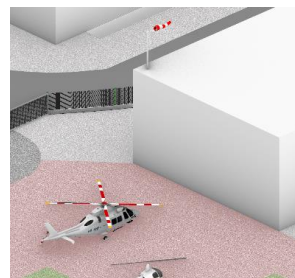
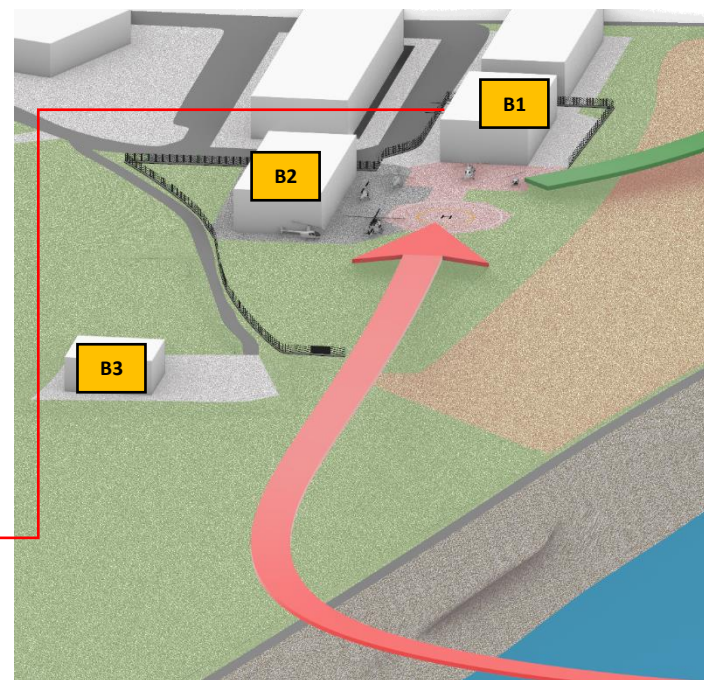
NOTE

CAUTION Do not fly over building B3 located on the left of the approach path.

Procedere sulla rotta di discesa indicata in rosso. Impostare un angolo di discesa in base alla velocità e alle condizioni di vento presenti. Servirsi della manica a vento presente sul tetto della palazzina B1.

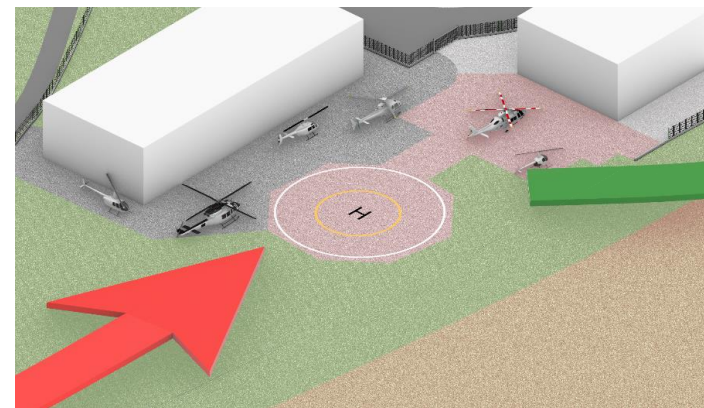
NOTA

ATTENZIONE Non sorvolare il fabbricato B3 posizionato sulla sinistra del sentiero di avvicinamento.



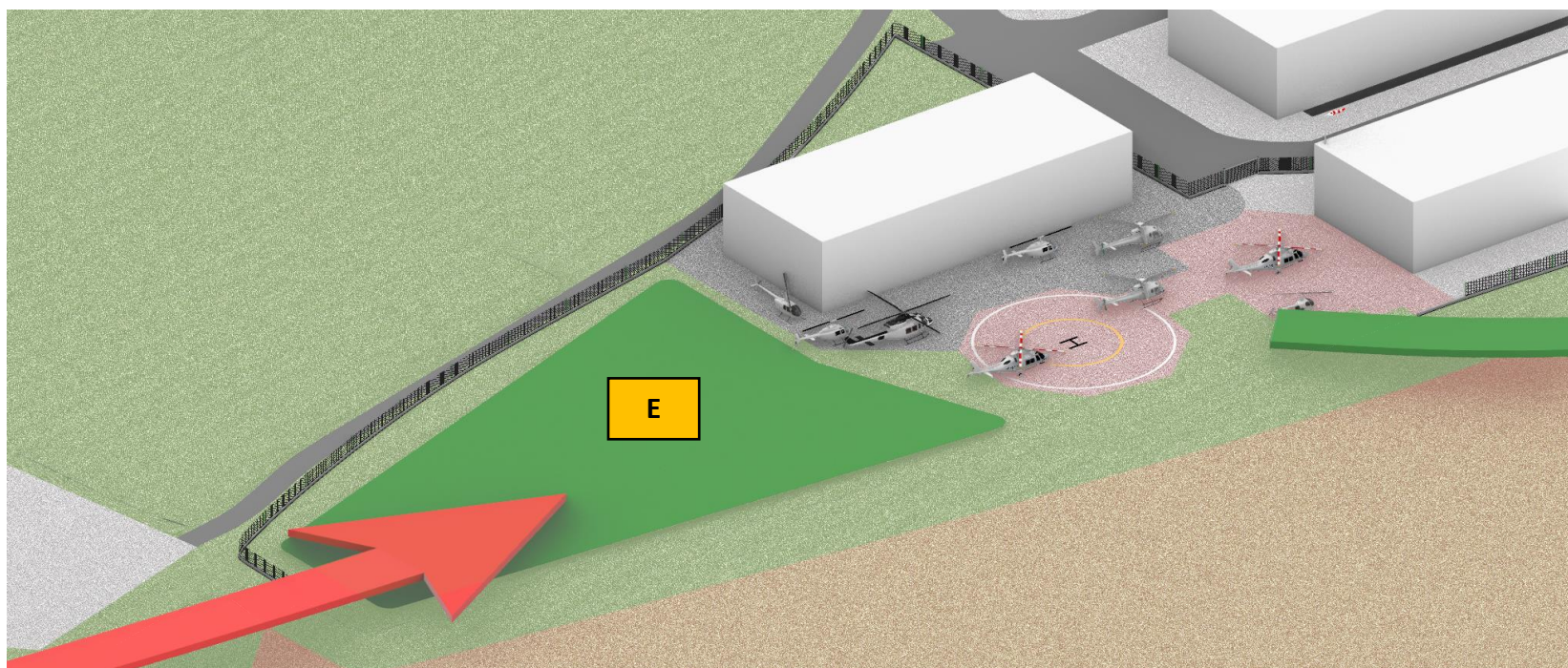
Land directly on "H", if available follow the instructions of the ground staff.

Atterrare direttamente sulla "H", seguire se disponibile le indicazioni del personale di terra.



If the helipad is occupied, land on the grass area (Zone E). Be very careful to the terrain for both landing and take-off. The take-off procedures are the same for take-off and landing from the stand. Just change the position. Follow the instructions of the ground crew if available.

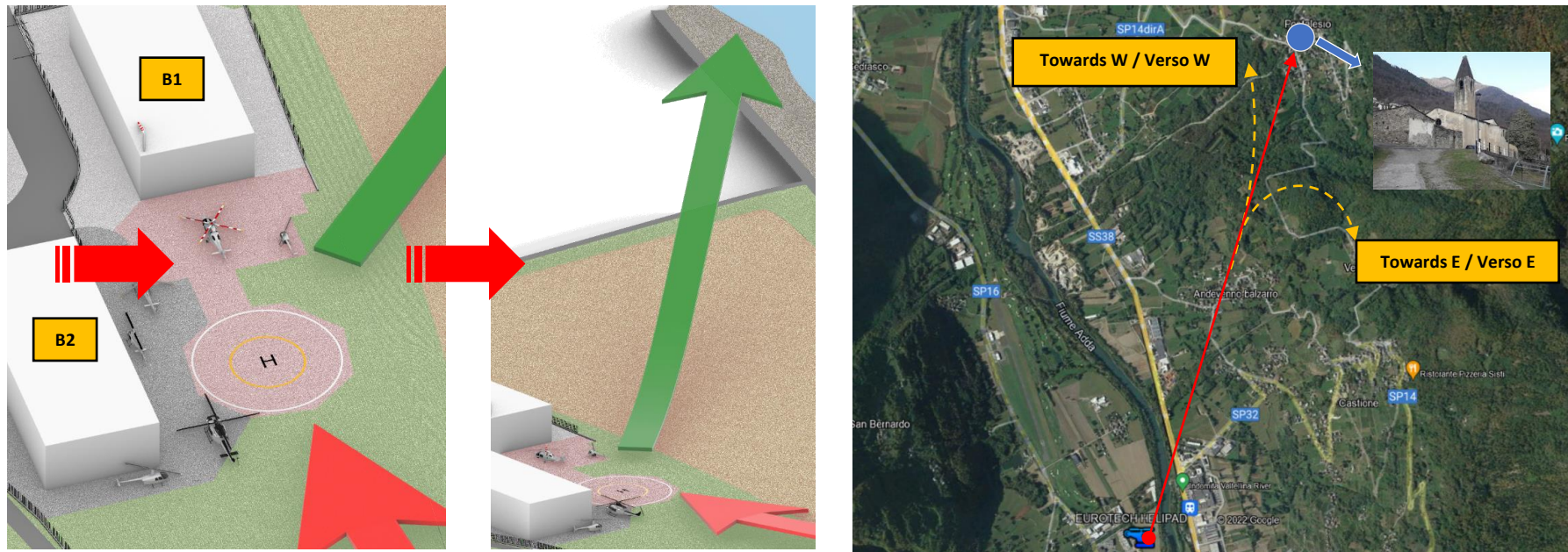
Nel caso in cui l'elisuperficie risulti occupata, atterrare sull'area in erba (Zona E) . Fare attenzione al terreno sia per l'atterraggio e decollo. Le procedure di decollo sono le stesse per il decollo e atterraggio dalla piazzola. Cambia solo la posizione. Seguire le indicazioni del personale di terra se presente.



VFR TAKE OFF FROM EUROTECH TO TRAFFIC CIRCUIT PROCEDURA DI DECOLLO DA EUROTECH AL CIRCUITO DI TRAFFICO

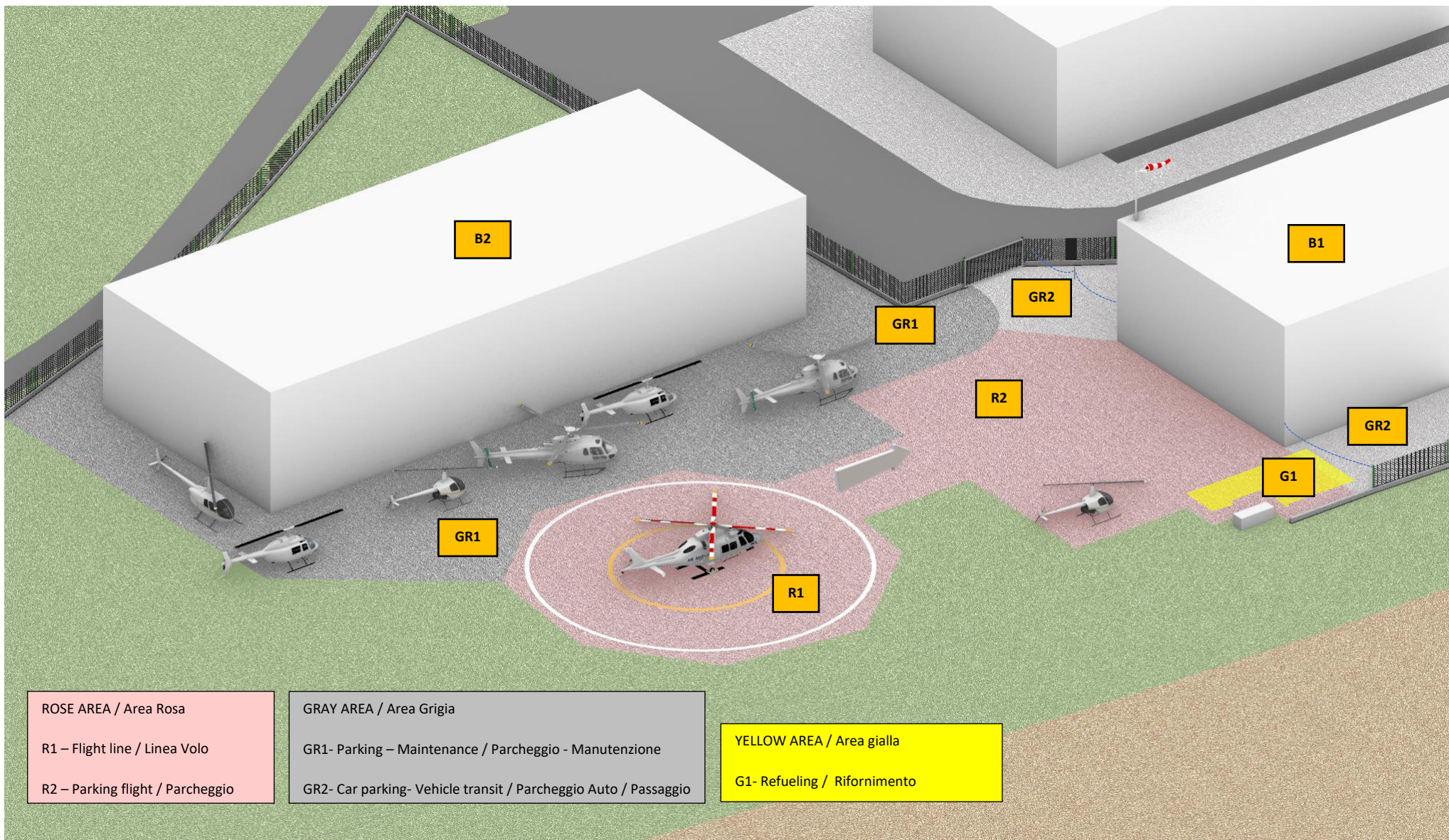
Before taking off, check the wind with the windsock on the roof of hangar B1. Once in hovering, taxi the helicopter in the center of the helipad. Coordinate with CAIOLO RADIO on the frequency 129.505. Take off following the green colored route with a compatible climb angle for weather conditions. Once in flight, use the church of Postalesio (SO) as reference point.

Prima di decollare, verificare la provenienza tramite la manica a vento sul tetto dell' hangar B1. Una volta in hovering effettuare il taxiing e posizionarsi al centro della piazzola. Coordinarsi con CAIOLO RADIO sulla frequenza 129.505. Decollare seguendo la rotta colorata in verde con un angolo di salita compatibilmente le condizioni meteo. Una volta in volo dirigersi verso la chiesa di Postalesio (SO), preso come punto di riferimento.





HELIPAD / APRON

ELISUPERFICIE / PIAZZALE



LEGEND LEGENDA/ OPERATIONAL PROCEDURES PROCEDURE OPERATIVE

AREA	Code	TYPE	DESCRIPTION	NOTE
ROSE	R1	FLIGHT LINE LINEA DI VOLO	Take-off and landing maneuvers are allowed on the helipad. If necessary, the helipad can be used for maintenance activity (starting up and/or maintenance check flights). Sull'elisupeficie sono consentite le manovre il decollo e l'atterraggio, l'area, in caso di necessità, può essere occupata per attività di manutenzione (messe in moto e/o voli test).	 All the area must be clean from object foreign. Tutte le aree devono essere pulite da oggetti estranei.
	R2	PARKING / FLIGHT PARCHEGGIO / VOLO	Helicopter parking is permitted in this area and maintenance activities can be carried out on it. Refueling operations are permitted only in the YELLOW G1 area. Due to the proximity of the hangar (B1) and the fuel system, the take-off and landing maneuvers from this area are prohibited. In quest'area è consentita la sosta dell'elicottero, sulla stessa è possibile effettuare attività di manutenzione. Le operazioni di rifornimento sono ammesse solo nell'area GIALLA G1. A causa della vicinanza dell' hangar (B1) e dell'impianto carburante, sono vietate le manovre di decollo e atterraggio da quest'area.	
GREY	GR1	PARKING / MAINTENANCE PARCHEGGIO / MANUTENZIONE	Helicopter parking is permitted in this area and maintenance can be carried out on it. Due to the proximity of the hangar (B2), the take-off and landing maneuvers from this area are prohibited. In quest'area è consentita la sosta degli elicotteri, sulla stessa è possibile effettuare attività di manutenzione. A causa della vicinanza dell' hangar (B2) sono vietate le manovre di decollo e atterraggio da quest'area.	 Be careful when towing the helicopters due to the limited space due to parked helicopters. Prestare attenzione durante il traino degli elicotteri a causa dello spazio limitato dovuto agli elicotteri parcheggiati..
	GR2	CAR PARKING / CAR - VEHICLE TRANSIT PARCHEGGIO AUTO / PASSAGGIO	Area is used only for car parking, transit of accompanied visitors and / or the passage of (authorized) vehicles to and from the apron. Area has been demarcated with chains. Parking of helicopters and / or maintenance activity are not allowed. Area adibita al parcheggio di auto, al transito di persone accompagnate e/o al passaggio di automezzi (autorizzati) da e verso il piazzale;. La zona è stata delimitata. Non è consentito il parcheggio di elicotteri e/o operazioni di manutenzione.	
YELLOW GIALLA	G1	REFUELING RIFORNIMENTO	Refueling is permitted in this area, landing and Take Off are prohibited, the helicopter shall be move by towing. Il rifornimento è consentito in questa zona, l'atterraggio e il decollo sono vietati, l'elicottero deve essere spostato al traino.	



FINE DOCUMENTO